



# Datenblatt Antirutschmatten

## Produktgruppe 20

STOP

Ein erheblicher Teil aller Verkehrsunfälle im Gütertransport wird durch mangelhafte Ladungssicherung verursacht. Eine wichtige Komponente bei der Ladesicherung ist die Reibungskraft. Die Erhöhung der Reibungskraft ist das effektivste Mittel in der Ladesicherung. Hier kommen unsere Antirutschmatten mit ihren hohen Gleitreibwerten zur Anwendung.



<b>Qualitätstyp</b>	<b>061.0720 STOP</b>	
<b>Abmessungen</b>		
Rollenbreite	1'250 mm	
Streifenbreite	ab 100 bis 300 mm	
Materialstärke	3   4   5   6   8   10 mm	
Länge	20   15   12   10   8   6 m	
Plattenformate	auf Anfrage	
Toleranzen	Länge und Breite ± 1.5%, Dicke ± 5%	
<b>Material</b>		
Eigenschaften	Zäh- und dauerelastisch, hohe Druckbelastbarkeit und Schlagfestigkeit, unverrottbar.	
Zusammensetzung	PUR gebundene Granulate aus SBR-Kautschuk + blauen EPDM Farbpartikeln.	
<b>Technische Daten</b>		
Raumgewicht	ca. 720 kg/m <sup>3</sup>	
Reissfestigkeit	> 0.60 N/mm <sup>2</sup>   Bruchdehnung: 62%	ISO 37 und ISO 1798
Temperaturbeständigkeit	-30° C bis +80° C (im Ruhezustand -120° C und kurzfristig bis +300° C)	
Gleit- / Reibwerte	0,67 µ bei 8mm Stärke (empfohlener Mindestwert 0,6 µ) und einer simulierten Beladungslast von <b>300 t/m<sup>2</sup></b> (= 3 N/mm <sup>2</sup> )	VDI 2700
Brandverhalten	Efl (normal entflammbar; B2)	EN 13501
Wasserdampfdiffusion	Dampfdurchlässig	
Chem. Verhalten	Resistent gegen Wasser, zahlreiche verdünnte Säuren und Laugen; chemisch neutral; UV beständig. <b>Quellt in Kontakt mit Kraftstoffen, Ölen usw. auf!</b>	
<b>Reinigung</b>		
Ausschütteln und / oder absaugen.		
<b>Besonderes</b>		
Antirutschmatten sind mehrfachtauglich aber vor, während und nach ihrem Einsatz auf mögliche Mängel hin zu prüfen. Sind Schäden vorhanden, dürfen sie nicht mehr verwendet werden.		



<b>Qualitätstyp</b>	<b>061.0720 STOP</b>
Material	PUR gebundene Granulate aus SBR-Kautschuk.
Test Institut	Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen mbH Aachen (fka)
Datum	18. Mai 2011

### Prüfzeugnis für rutschhemmendes Material (RHM) (Ergebnisse aus Labormessungen nach VDI 2700 / 14)



**Prüfling:** Formtech Antirutsch Matte  
**Qualitätstyp:** 061.0720-AR  
 Farbe: 2-farbig  
 (SBR/EPDM blau, PU gebunden)  
 Materialstärke: 8 mm

**Hersteller/Lieferant:** Formtech AG  
 Püntstrasse 2, CH-8492 Wila

#### 1. Prüfbedingungen:

- 1 Lastfall
- 3 Hübe innerhalb einer Messung
- 3 Messwiederholungen (Prüfobjekte werden ausgetauscht)
- Prüfgeschwindigkeit: 0,0017 m/s
- Abtastrate: 1000 Hz
- Prüfklima: 24fC / rel. Luftfeuchtigkeit 57%
- Minimaler Gleitweg: 50 mm

#### 1.1 Art der Reibpartner:

neuwertige Siebdruckplatte, Dicke 26 mm  
 Europoolpalettenprobe 70x84x12 mm (L x B x D)

#### 1.2 Lastfall:

simulierte Beladungslast: 3 t  
 (vertikale Stauchung des RHM < 5%)  
 Kontaktdruck zwischen den Reibpartnern:  
 0,722 bar  
 Vertikalkraft zwischen den Reibpartnern:  
 429 N

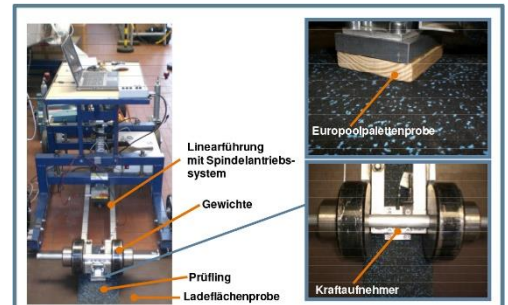
#### 1.3 RHM-Abmessungen:

530x200x8 mm (L x B x D)

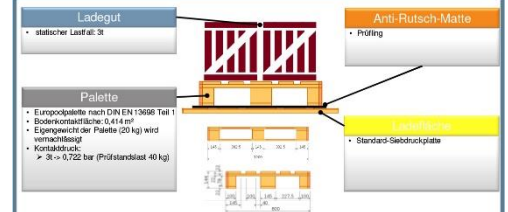
#### 2. ermittelte Gleit-Reibbeiwerte für die oben genannte Versuchsdurchführung (Sicherheitsabschlag S=0,95)

Messwerte:  $\mu_D = 0,67 / 0,65 / 0,67$

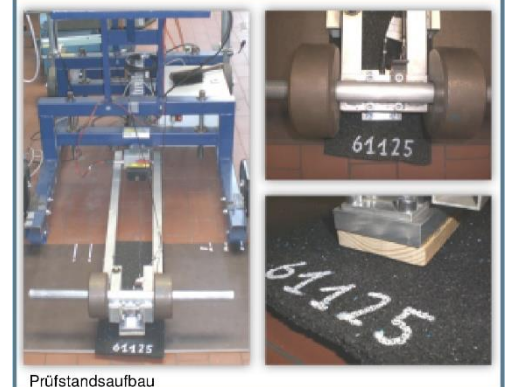
Die Reibbeiwertmessungen wurden unter Laborbedingungen mit Probenstücken der einzelnen Reibpartner durchgeführt, um eine homogene Druckverteilung und ein hohes Maß an Reproduzierbarkeit zu gewährleisten. Reibbeiwertmessungen an vollständigen Beladungsaufbauten können abweichende Werte liefern.



Linearzug-Reibwertprüfstand LiReP



simulierte Prüfzenario



Prüfstands Aufbau

Das Messverfahren wurde auf der Basis der Richtlinie VDI 2700 Blatt 14 durchgeführt. Alle Einzelergebnisse wurden dokumentiert und können auf Anforderung nachgewiesen werden. Die angegebenen Reibbeiwerte gelten ausschließlich für Neumaterial.

Forschungsgesellschaft  
 Kraftfahrwesen mbH Aachen  
 Steinbachstraße 7  
 52074 Aachen

(Prüfungsinstitut)

*D. Henrichmüller*  
 Dipl.-Ing. Dirk Henrichmüller  
 (Prüfer)

Aachen, 18.05.2011

(Ort, Datum der Ausstellung)

© fka 2011 · All rights reserved